Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 22:17

Link do produktu: https://www.solve24.pl/sda10-p-2418.html



Adapter SDPROG SDA10 do diagnostyki motocykli BMW

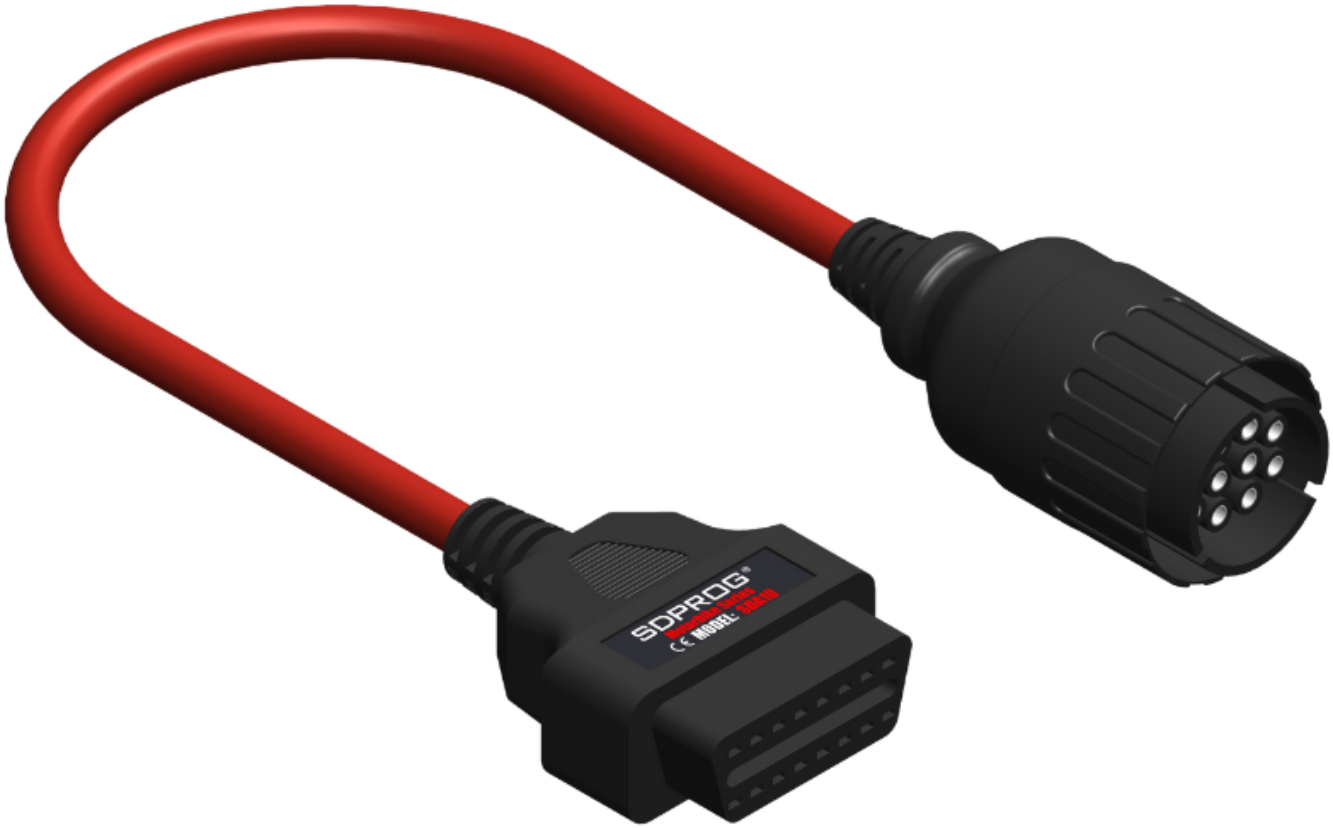
Nasza cena brutto:	**90 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**SDPROG SDA10**
Kod producenta	**ASDA10**
Producent	**SDPROG**

Opis produktu

SDPROG SDA10 Adapter do diagnostyki motocykli BMW

Adapter **SDA10** marki **SDPROG** dla motocykli marki **BMW**

Adapter jest wymagany do diagnostyki wszystkich modułów dostępnych dla motocykli marki **BMW**.



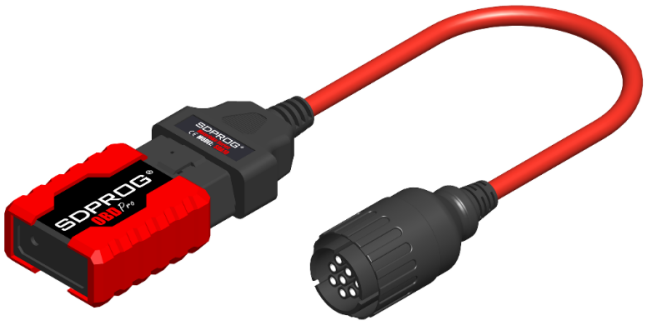
Opis Adaptera SDA10

Adapter **SDPROG SDA10** to zaawansowane urządzenie diagnostyczne dedykowane dla motocykli marki **BMW**, które współpracuje z aplikacją SDPROG. Dzięki obsłudze trybów **OBDII** i **serwisowego**, adapter pozwala na kompleksową diagnostykę oraz zarządzanie funkcjami serwisowymi motocykli **BMW** w prosty i intuicyjny sposób.



Funkcje i korzyści z posiadania Adaptera SDA10:

- **Kompletna Diagnostyka**: Pełny dostęp do wszystkich modułów samochodu takich jak, ABS, silnik, wskaźniki i wiele innych.
- **Dedykowany do Oprogramowania SDPROG**: Pełna kompatybilność i optymalne działanie z oprogramowaniem diagnostycznym SDPROG.
- **Współpraca z Interfejsami** SDPROG OBD, SDPROG OBD PRO: Adapter doskonale współpracuje z naszymi interfejsami.
- **Wsparcie dla Modeli BMW**: Kompatybilność ze wszystkimi modelami motocykli od 2000 r.
- **Plug-and-Play**: Łatwość instalacji i obsługi dzięki prostej konstrukcji plug-and-play.
- **Mobilność i Praktyczność**: Kompaktowy rozmiar ułatwia przechowywanie i transport.



Zestaw zawiera:

Oryginalny adapter diagnostyczny SDA10 SDPROG

Specyfikacja techniczna Adaptera SDA10:

- **Złącze:** BMW 10 PIN – OBD2
- **Kompatybilność systemów:** iOS, Android



Dedykowana aplikacja SDPROG

W dedykowanej aplikacji SDPROG na system Android / iOS możesz przeprowadzić pełną diagnostykę swojego motocykla. Zobacz obsługiwane modele i roczniki:

C Series:
C400 GT (2018+), C400 X (2018+), C600 Sport (2011-2015), C650 GT (2011-2020), C650 Sport (2015-2020), C Evolution (2013-2020), C1 (1999-2003).

F Series:
F650 CS (2002-2006), F650 GS (1999-2012), F700 GS (2011-2017), F750 GS (2017+), F800 GS (2006-2018), F800 GT (2011-2019), F800 R (2005-2019), F800 S (2004-2016), F800 ST (2004+), F850 GS (2016+), F900 R (2018+), F900 XR (2019+).

G Series:
G310 GS (2016+), G310 R (2016+), G650 GS (2008-2015).

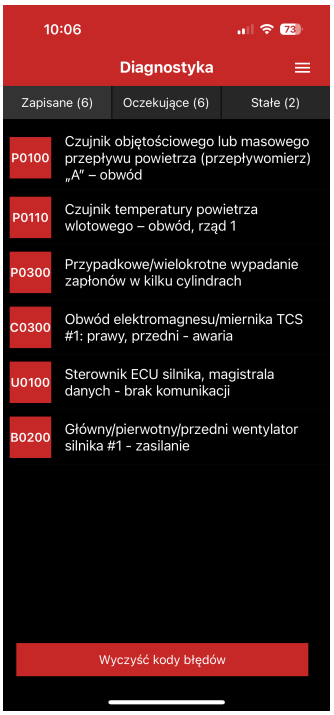
HP Series:
HP2 (2004-2010), HP4 (2011-2014)

K Series:
K1200 GT (2002-2008), K1200 LT (1997-2008), K1200 R (2004-2008), K1200 RS (2000-2005), K1200 S (2003-2008), K1300 GT (2007-2010), K1300 R (2007-2015), K1300 S (2007-2015), K1600 (2017-2020), K1600 GT (2010+), K1600 GTL (2010+).

M Series:
M1000 RR (2020+).

R Series:
R1100 S (1996-2005), R1150 GS (1998-2003), R1150 R (1999-2006), R1150 RS (2000-2004), R1150 RT (2000-2006), R1200 C (1996-2003), R1200 CL (2001-2004), R1200 GS (2002-2017), R1200 R (2005-2017), R1200 RS (2015-2017), R1200 RT (2003-2017), R1200 S (2004-2006), R1200 ST (2003-2007), R1250 GS (2017+), R1250 R (2017-2022), R1250 RS (2017-2020), R18 (2020+), R850 C (1997-2000), R850 R (1997-2000), R850 RT (1999-2007), R900 RT (2000-2006), RnineT (2013+).

S Series:
S1000 R (2014-2020), S1000 RR (2010+), S1000 XR (2016+).


10:06
Diagnostyka
Zapisane (6)
Oczekujące (6)
Stałe (2)
P0100
Czujnik objętościowego lub masowego przepływu powietrza (przepływomierz) „A" – obwód
P0110
Czujnik temperatury powietrza wlotowego – obwód, rząd 1
P0300
Przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonów w kilku cylindrach
C0300
Obwód elektromagnesu/miernika TCS #1: prawy, przedni - awaria
U0100
Sterownik ECU silnika, magistrala danych - brak komunikacji
B0200
Główny/pierwotny/przedni wentylator silnika #1 - zasilanie
Wyczyść kody błędów